



יום 1 | 19 ספטמבר

9.00 — הרשמה

13.00 — 9.30 מליאת פתיחה

11.30 — 9.30 רחוב שאני אוהב

- פתיחה וברכות**
- מיטל להבי, סגנית ראש עיריית תל אביב-יפו
 - ד"ר קלמנס פון גטצה, שגריר גרמניה לישראל
 - ד"ר אריה נשר, בית ספר פורטר
 - זאב שדמי, משרד התחבורה

- EUROPEAN BEST PRACTICES - PRESENTATIONS:**
- Restricted access center for motor vehicles; thematic group leader transport telematics
Isabel Wilmink (TNO, Civitas)
 - Logistics and freight distribution in city centers
Project Coordinator (Novelog)
 - Rethinking streets – alternative allocation of public space to urban uses
Representative (City of Vienna)

11.30 — 11.45 הפסקה

11.45 — 13.00 משני משחק

- Arch. Cedissia de Chastenet מנהלת ערים חכמות ומקיימות בעיריית פריז
- יואב דוד אדריכל העיר תל אביב-יפו
- עפר מנור, אדריכל העיר ירושלים
- "בדיקת מציאות" ד"ר אלס ורבקל ראש התכנית לתואר שני בעיצוב אורבני, בצלאל, ירושלים

13.00 — 13.45 ארוחת צהרים קלה

13.45 — 15.15 דוגמאות מירושלים ומתל אביב-יפו

חנייה

- מפחיתים תקן חניה בירושלים – סוגיות, בעיות, סקרים ותובנות צוות תכנית אב לתחבורה + אגף חנייה ירושלים, תמיר ניר, עיריית ירושלים
- מעזיזים לגעת בחנייה נעמי אנג'ל, מתכנתת מחוז מרכז

הולכים בעיר

- כלכלי, סביבתי וחברתי – תועלות להליכה בעיר ד"ר אורלי רונן, בי"ס פורטר, אוני"ת א"א
- ילדים נעים בעיר ידידותית ד"ר אמילי סילברמן, האוניברסיטה העברית
- חדשנות וטכנולוגיה בהליכתיות בערים הרריות אודי הורוביץ, תכנית אב לתחבורה, ירושלים

מטרופולין רוכב

- רציפות שבילי אופניים דניאל בר און, עיריית תל אביב-יפו
- האופנידן – רשת שבילי אופניים מטרופוליניים בגוש דן אופיר כהן

15.00 — 15.15 הפסקה

15.15 — 16.30 עוד משני משחק

צל ערים

- עצים בג'ונגל העירוני אוריאל בבצ'יק, עיריית תל אביב-יפו
- מודדים צל אביבה פיטרס, אוניברסיטת בן גוריון
- "דרך הצל", טבעת היקפית למרכז העיר ירושלים אדר' קרלוס פרוסט, אדר' ולנטינה נלין

אזורים מוגבלים לרכב, לזיהום, לפעילות

- דילמות והצלחות זאב שדמי, משרד התחבורה
- ארגון מחדש של הניידות במרחב העירוני יהושע (שוקי) כהן, מת"ת
- סגירת רחובות לרכבים – זה טוב לעסקים? תמיר ניר, עיריית ירושלים

16.30 — סיכום

והנחיות לסירים

יום 2 | 20 ספטמבר

9.30 — 12.00 סירים

- התכנסות ברכבת מרכז ויציאה לסירים. הסירים מתקיימים במקביל.

- ציר ירוק ביצרון – חוף הים הכרות עם ציר חדש לתנועה בלתי ממונעת דניאל ברון, עיריית תל אביב-יפו

מרחב יגאל אלון – בין עסקים לשכונה

- הכרות עם הדילמות והתכניות החדשות למתחם יגאל אלון – ביצרון דרמן ורבקל אדריכלות ואודי כרמלי עיריית תל אביב-יפו

- החייאת רחובות בדרום העיר סיור ברחובות אלנבי-העליה-שוקן שלומית זוננשטיין ואלעד דמשק, עיריית ת"א – יפו

סיור עומק ברחוב

- התנסות בכלי חדש לתכנון מרחבים להולכי רגל רם אייזנברג, הטכניון

אזור מיתון תנועה ראשון במרכז העיר

- התמודדות עם יישום מיתון תנועה – רחוב וויזל גיא סרוסי, עיריית תל-אביב-יפו

המקום הכי סואן בתל אביב (בגין-קפלן)

- ניתוח עומסים ואפשרויות לחוויית הליכה באזורי מוטי תחבורה רונן קינורי/מיכל בלייכר, עיריית תל אביב-יפו

12.00 — 12.45 ארוחת צהרים קלה

12.45 — 15.00 סדנאות עבודה

במתכונת של שולחנות עגולים

- הצלילו! צל במרחב הציבורי והפרטי
- סל כלים לחוויית הליכה מצירי תנועה לרחובות עירוניים בדרום העיר
- מתכננים את צומת בגין – קפלן
- תכנון צומת בעיר – סיעור מוחות עיר ידידותית לרוכבי אופניים – חוויית המשתמש

15.00 — 15.30 הפסקה

15.30 — 16.30 מליאת סיכום



Location: Porter School of Environmental Studies, Tel Aviv University | מיקום: בית ספר פורטר ללימודי הסביבה, אוניברסיטת תל אביב <<< התכנית כפופה לשינויים >>>

